



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"АВТОДОРПРОЕКТ"

630017, Российская Федерация, Новосибирская область,
г.Новосибирск, ул. Михаила Кулазина, дом 29/1, помещение 5

e-mail: 3104747@mail.ru

ИНН 5406980511 ОГРН 1175476099083

Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-201-04062018

Экземпляр № ____ из ____

Заказчик – МКУ «Управление капитального строительства» администрации города Бийска

Проект планировки территории

Проект по внесению изменений в проект планировки территории
для строительства линейного объекта:

"Обводная дорога по телу дамбы и ул. Советской
в г. Бийске Алтайского края"

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Основная часть

ПЗ-1 - Пояснительная записка

ТОМ 1

Изм.	№док.	Подп.	Дата

Новосибирск
2023

Общество с ограниченной ответственностью "АВТОДОРПРОЕКТ"

Предприятие ООО «АВТОДОРПРОЕКТ» осуществляет подготовку проектной документации на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организации СРО-П-201-04062018

Заказчик – МКУ «Управление капитального строительства» администрации города Бийска

Проект планировки территории

Проект по внесению изменений в проект планировки территории

для строительства линейного объекта:

"Обводная дорога по телу дамбы и ул. Советской

в г. Бийске Алтайского края"

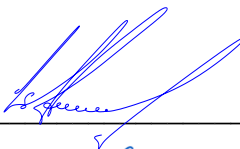
18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Основная часть

ПЗ-1 - Пояснительная записка

ТОМ 1

Директор:



Ненашев А.Е.

Главный инженер проекта:







Кравченко П.В.

Новосибирск
2023

1.1. СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	Наименование	Масштаб	Количество листов
1	Том 1. Основная часть проекта планировки территории включает в себя:		
1.1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть: лист 1-7 - Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта	М 1:1000.	
1.2	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов. Пояснительная записка.		
2	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:		
2.1	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.		
2.2	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть:		
	лист 1 - Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);	1:5000	
	лист 2 – Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:1000	
	лист 3 – 9 – Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:1000	
	лист 10 – Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий объектов культурного наследия.	1:1000	
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.		

Взаим. инв. №					
	Подпись и дата				
Инв. № подл.	18/01-2019-ПП-СД				
	Изм.	Кол.	Лист	Недок	Дата
					13.10.23
ГИП		Кравченко			Состав документации по планировке территории
Разработал		Кравченко			
Проверил		Шипанова			
Н.контроль		Казак			
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		ООО "АВТОДОРПРОЕКТ"

1.2 СОДЕРЖАНИЕ ТОМА


№п/п	Наименование	Примечание. стр
1	2	3
1.1	СОСТАВ ПРОЕКТА	6
1.2	СОДЕРЖАНИЕ ТОМА	
2	ВВЕДЕНИЕ	8
3	НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	10
4	ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	11
5	ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	15
6	ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ	16
7	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	17
8	МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	18
9	ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	18
10	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ	21
11	ПРИЛОЖЕНИЯ	

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

18/01-2019-ПП-СТ

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
					13.10.23
					
					
					
					

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "АВТОДОРПРОЕКТ"		

2. ВВЕДЕНИЕ

Проект по внесению изменений в проект планировки территории для строительства линейного объекта: "Обводная дорога по телу дамбы и ул. Советской в г. Бийске Алтайского края" выполнен ООО "АВТОДОРПРОЕКТ" на основании:





- Постановления Администрации города Бийска №643 от 05.04.2022г. «О подготовке проекта внесения изменений в проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта: «Обводная дорога по телу дамбы и ул. Советской в г. Бийске Алтайского края»;
- Технического задания на разработку проекта по внесению изменений в проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта: «Обводная дорога по телу дамбы и ул. Советской в г. Бийске Алтайского края» от 05.04.2022г.
- **Техническое задание на разработку проекта по внесению изменений в проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта: «Обводная дорога по телу дамбы от 26.09.2023г.**
- Генерального плана городского округа – города Бийска Алтайского края.

Проект планировки территории для строительства линейного объекта разработан согласно следующих нормативно правовых и нормативно-технических документов:






- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»,
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (с изменениями),
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.02-85,
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

В качестве исходных материалов использованы:

- Топографическая съемка территории в масштабе 1:500, в местной системе координат, в цифровом (электронном) виде, выполненная ООО «Доргеопроект» в 2018 г;
- Топографическая съемка территории в масштабе 1:500, в местной системе координат, в цифровом (электронном) виде, выполненная ООО «ТОПОСФЕРА» в 2021 г;
- Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ООО «Доргеопроект» в 2018;
- Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ООО «Сибирская буровая компания» в 2021 г;

Взаим. инв. №											
	Подпись и дата										
Инв. № подл.	18/01-2019-ПП-ПЗ-1										
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Дата						
					13.10.23						
ГИП		Кравченко									
Разработал		Кравченко									
Проверил		Шипанова									
Н.контроль		Казак									
			Текстовая часть		<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	1
Стадия	Лист	Листов									
П	1	1									
					ООО "АВТОДОРПРОЕКТ"						

- Проектные решения по установлению красных линий из «Генерального плана городского округа г. Бийск», 2010 года;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ по результатам инженерно-геодезических изысканий, Ш: 2021-37-ИГДИ, выполненный ООО «ВСЦИП» в 2022г.;

Взаим. инв. №	Подпись и дата						18/01-2019-ПП-ПЗ-1		
	Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инв. № подл.						13.10.23	П	1	1
	ГИП		Кравченко						
	Разработал		Кравченко						
	Проверил		Шипанова						
Н.контроль		Казак							

3. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Объект «Обводная дорога по телу дамбы и ул. Советской в г. Бийске Алтайского края» расположен в городе Бийске, Алтайского края. Участок изысканий и проектирования расположен на юго-востоке Западно-Сибирской равнины, в юго-восточной части Алтайского края, на правом берегу реки Бии, в центральной части города Бийска.

Бийск находится в долинах рек Бия и Обь, протяжённость его с юго-запада на северо-восток 34 км, с севера на юг - 12 км, с востока на запад - около 20 км. Основная часть города расположена на правом берегу Бии. В черте города находятся посёлки Боровое, Фоминское, Жаворонково и Новый. Пограничными районами на правом берегу Бии являются Зональный и Бийский.

Город расположен на юго-западном склоне Бийско-Чумышской возвышенности, в основном на узкой луговой правой террасе Бии и круто поднимающемся склоне нагорного лёссового плато. Часть города расположена на левом берегу, примыкая к сосновым борам. Правобережная и левобережная части Бийска соединены тремя мостами. Город является начальным пунктом Чуйского автомобильного тракта, идущего через Алтай к границе с Монголией.

Проект обводной дороги разделен на 2 этапа.

1 этап. Обводная дорога по телу дамбы от переуллка Алейский до улицы Цесовской.

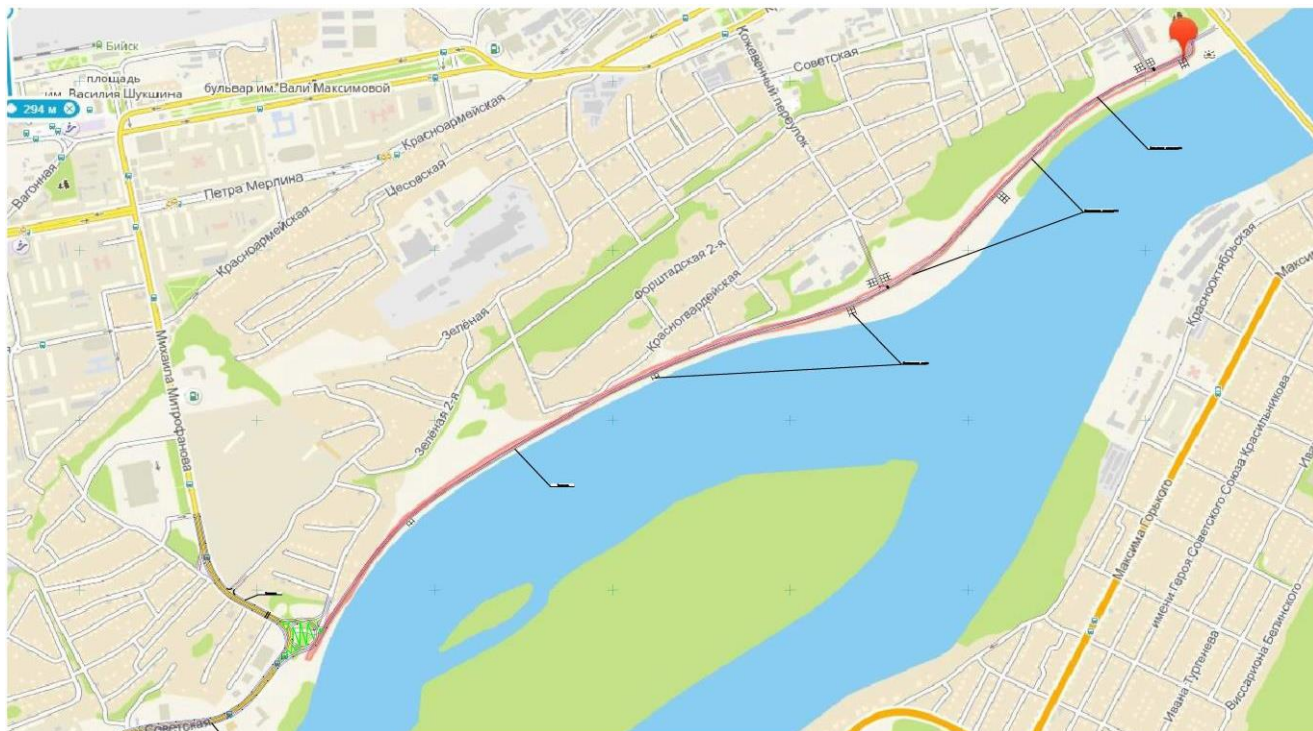


Рисунок 1 Обводная дорога по телу дамбы

2 этап. Дорога по улице Советской от улицы 2-ая Нижне-Цесовская до улицы Стахановская.

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

2

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

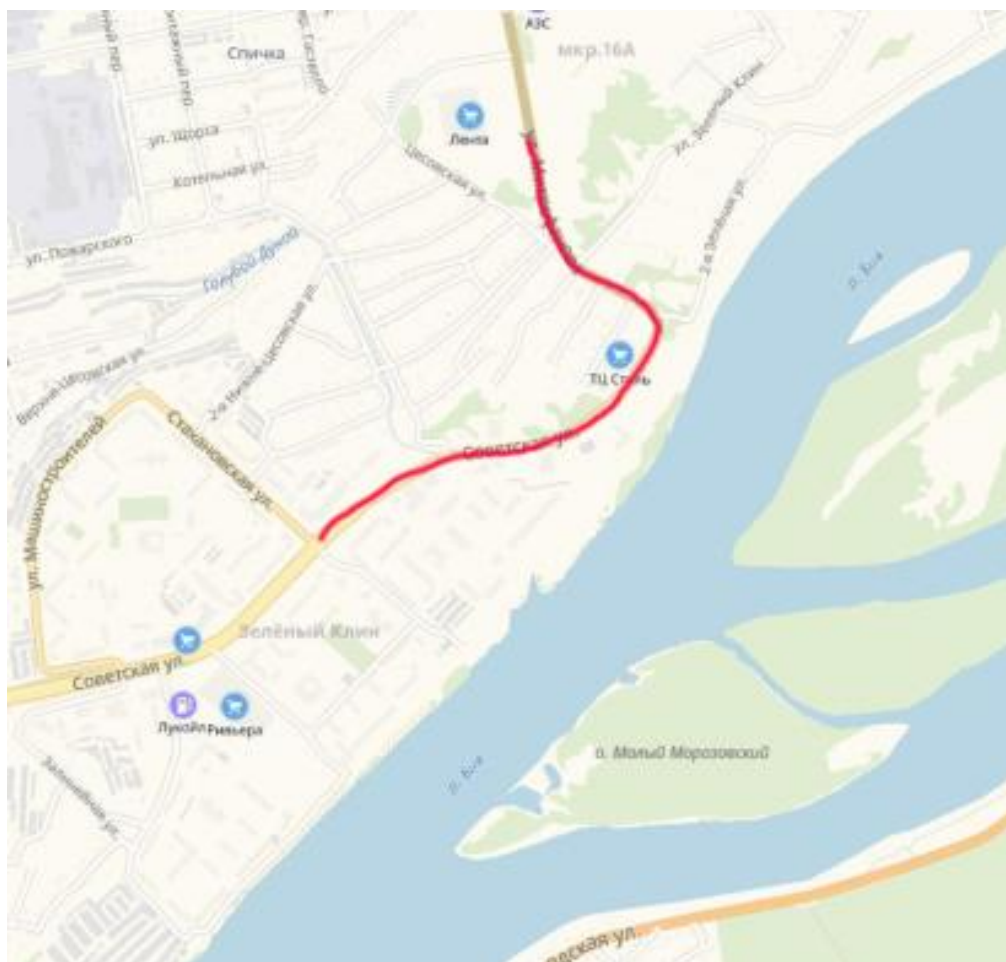


Рисунок 2 Реконструкция улицы Советской

Участок строительства обводной дороги по телу дамбы представляет собой существующее гидротехническое сооружение (дамба) в виде насыпи из суглинистого грунта, укрепленной крупнообломочным грунтом на откосах. Высота насыпи колеблется от 0,5 м до 6,0 м. Ширина по верху от 9,0 до 11,0 м.

Начало трассы ПК0+00 в районе пересечения ул. Советской и ул. Митрофанова (центр вновь проектируемого кольцевого пересечения). Конец трассы ПК 31+31,05 расположен в районе городского парка у Коммунарского моста. Длина трассы составляет 3131,05 м. Основные параметры и технические нормы обводной дороги по телу дамбы приняты в соответствии с СП 42.13330.2016. Техничко-экономическая характеристика линейного объекта представлена в таблице 1.1.

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

3

Таблица 1.1- Техничко-экономическая характеристика линейного объекта «Обводная дорога по телу дамбы от переуллка Алейский до улицы Цесовской»

Наименование	Основные параметры
Категория линейного объекта	Улица местного значения в жилой застройке
Протяженность, м	3131,05
Расчетная скорость движения, км/ч	50
Ширина земляного полотна, м	11,6
Число полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,50
Ширина обочины, м	1,75, 2,85
Ширина тротуара, м	2,50
Наименьший радиус кривых в плане, м	150
Наибольший продольный уклон, ‰	8
Нормативная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	115

Параметры продольного и поперечных профилей земляного полотна улицы местного значения в жилой застройке запроектированы согласно СП 42.13330.2016.

Ширина земляного полотна составляет 11,6 м и включает:

- а) две полосы движения шириной по 3,5 м, односкатный профиль с уклоном 20 ‰;
- б) две обочины: слева 1,75 м укрепленная щебеночно-песчаной смесью с уклоном 40 ‰; справа 2,85 м в виде монолитной плиты для устройства тротуара.

Участок реконструкции улицы Советской представляет собой существующую улицу с двухполосной проезжей частью в асфальтобетонном покрытии. Насыпь отсутствует. Ширина покрытия 7,65-15,8 метров. В местах пересечения с другими автодорогами или площадками ширина покрытия увеличивается и может достигать 24,25 м.

Начало участка ПК0+00 расположено на пересечении ул. Советской и ул. Стахановской в г. Бийск. Конец трассы ПК 9+45,16 – пересечение ул. Советской и ул. Митрофанова (центр вновь проектируемого кольцевого пересечения). Длина трассы составляет 945,16 м.

Участок реконструкции улицы Митрофанова представляет собой существующую улицу с двухполосной проезжей частью в асфальтобетонном покрытии. Насыпь отсутствует. Ширина покрытия 8,66-20,70 метров. В местах пересечения с другими автодорогами или площадками ширина покрытия увеличивается и может достигать 21,56 м.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

4

Начало участка ПК0+00 расположено на пересечении ул. Советской и ул. Митрофанова (центр вновь проектируемого кольцевого пересечения). Конец трассы ПК 4+12,41 в районе дома 1а по ул. М. Митрофанова. Длина трассы составляет 412,41 м. Основные параметры и технические нормативы реконструируемого участка приняты в соответствии с СП 42.13330.2016. Техничко-экономическая характеристика линейного объекта представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2- Техничко-экономическая характеристика линейного объекта «дорога по улице Советской от улицы 2-ая Нижне-Цесовская до улицы Стахановская».

Наименование	Основные параметры
Категория линейного объекта	Магистральная улица районного значения
Протяженность, м	1357,57
Расчетная скорость движения, км/ч	50
Ширина земляного полотна, м	19,0
Число полос движения, шт	4
Ширина полосы движения, м	3,50
Ширина обочины, м	2,5
Ширина тротуара, м	2,25
Наименьший радиус кривых в плане, м	110
Наибольший продольный уклон, ‰	24
Нормативная нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	115

Параметры продольного и поперечных профилей земляного полотна улицы местного значения в жилой застройке запроектированы согласно СП 42.13330.2016.

Ширина земляного полотна составляет 19,0 м и включает:

- а) четыре полосы движения шириной по 3,5 м, двускатный профиль с уклоном 20 ‰;
- б) обочины шириной 2,5 м для размещения тротуара шириной 2,25 м с уклоном 5 ‰.

4. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Планируемый линейный объект расположен в центральной части города Бийска, на правом берегу реки Бия. Территория в границах проектирования расположена в границах 15-ти кадастровых кварталов.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

5

На территории проектирования расположены земельные участки, правообладателями которых является муниципальное образование, физические и юридические лица.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки МО город Бийск большая часть проектируемой территории для строительства 1 этапа линейного объекта расположена в территориальной зоне ИТ (Зона объектов инженерной и транспортной инфраструктур).

Часть территории расположена в границах зоны Р-2 (подзона рекреационного назначения - насаждений общего пользования).

Территория автодороги по пер. Кожевенному и пер. Алейский проходит в границах территориальной зоны ЖЗ-2 (жилая подзона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 2-х до 4-х этажей включительно), с учреждениями и предприятиями повседневного использования, связанными с проживанием граждан, а также объектами инженерной и транспортной инфраструктур), ОДЗ-5 (общественно-деловая подзона объектов многофункциональной общественно-деловой застройки предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания).

Южная территория 1 этапа и вся территория 2 этапа строительства проходит по ул. Митрофанова и ул. Советской, в зоне улично-дорожной сети – УДС (автомобильные дороги), с включением объектов инженерной и транспортной инфраструктур, а также объектов прилегающих территориальных зон с учетом соблюдения экологических и санитарно-гигиенических требований.

Кроме того, территория проектирования расположена в следующих зонах ограничений (зон с особыми условиями использования):

- О1б (зона ограничения использования объектов недвижимости на территориях зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения);
- О2, О3 (зоны ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства на территориях береговой линии, водоохраных зон и прибрежно-защитной полосы);
- О5 (зона ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства на территориях, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий).

5. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Граница планируемого размещения линейного объекта совпадает с красными линиями.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта таблицы 1:

№	X	Y
1	508614.9700	3280818.8600

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

6

2	508599.3000	3280821.1800
3	508591.0800	3280821.9000
4	508583.9200	3280822.0300
5	508572.9900	3280819.3900
6	508560.9800	3280814.4700
7	508619.6000	3280843.2500
8	508599.4300	3280842.9800
9	508580.0600	3280848.5100
10	508565.7700	3280854.2700
11	508549.3600	3280862.8000
12	508539.6100	3280868.7800
13	508531.6300	3280874.2600
14	508526.2700	3280878.2400
15	508511.8800	3280890.6800
16	508497.7900	3280904.8800
17	508497.2400	3280906.5300
18	508497.4900	3280908.5100
19	508502.9100	3280913.9200
20	508494.1800	3280922.8400
21	508490.0400	3280919.0000
22	508488.0200	3280919.0100
23	508486.1300	3280920.2300
24	508481.5900	3280926.7800
25	508473.6000	3280938.5000
26	508462.6300	3280956.1000
27	508460.6900	3280959.3100
28	508458.4800	3280962.9900
29	508452.3200	3280973.8700
30	508440.2900	3280997.6100
31	508427.2500	3281023.3300
32	508410.7700	3281058.5300
33	508410.7200	3281068.8100
34	508389.7200	3281110.5400
35	508389.4400	3281141.0400
36	508406.2900	3281174.5000
37	508443.4000	3281200.9700
38	508568.4200	3281283.6000
39	508631.4569	3281330.1402
40	508647.8247	3281311.1510
41	508725.5991	3281374.7703
42	508776.4896	3281363.3480
43	508785.2720	3281407.0578
44	508734.8147	3281429.5595
45	508758.7700	3281454.4600
46	508760.7900	3281452.8800

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

7

47	508777.5400	3281469.6400
48	508776.0000	3281473.0600
49	508792.9400	3281491.3400
50	508851.0000	3281572.2000
51	508901.5758	3281645.8008
52	508919.6083	3281636.8587
53	508951.5000	3281700.0000
54	508995.4243	3281816.1332
55	508993.8682	3281817.0617
56	508996.7646	3281822.8253
57	509017.8189	3281860.7334
58	509056.3637	3281914.8504
59	509056.6800	3281915.8300
60	509057.6300	3281915.5200
61	509059.6500	3281917.2400
62	509065.3300	3281931.8100
63	509072.6900	3281951.2800
64	509074.0500	3281953.0600
65	509123.5942	3282035.1010
66	509156.5626	3282100.6917
67	509190.1800	3282180.0200
68	509195.7200	3282195.4500
69	509225.8900	3282273.9300
70	509270.8032	3282383.2124
71	509286.2100	3282387.1800
72	509294.4600	3282414.5500
73	509291.7058	3282417.1881
74	509352.0899	3282551.9289
75	509374.0443	3282607.8727
76	509391.1494	3282657.9093
77	509447.0315	3282721.1617
78	509450.8787	3282724.5168
79	509452.0309	3282727.3403
80	509483.5237	3282738.8692
81	509503.3300	3282723.9800
82	509513.9700	3282716.0000
83	509523.2100	3282710.1200
84	509533.4300	3282704.5200
85	509545.6100	3282699.4800
86	509568.5700	3282690.3800
87	509587.1900	3282683.3800
88	509604.7300	3282674.8100
89	509618.1500	3282667.1500
90	509649.8400	3282648.3000
91	509661.0400	3282641.2600

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

8

92	509662.8300	3282639.8600
93	509675.7300	3282631.3600
94	509713.7000	3282608.8400
95	509763.6300	3282577.1600
96	509772.3100	3282572.7600
97	509792.0100	3282560.8200
98	509837.2300	3282532.1600
99	509870.0300	3282512.7600
100	509908.6900	3282488.9500
101	509915.2000	3282484.7000
102	509923.9600	3282479.4200
103	509969.9400	3282454.1400
104	509994.6500	3282442.5900
105	509998.3600	3282440.8400
106	510002.8200	3282438.6700
107	510006.0100	3282449.3500
108	510000.1000	3282451.8000
109	509994.0300	3282454.5600
110	509974.5600	3282463.5800
111	509946.7600	3282478.2300
112	509934.6000	3282485.1600
113	509920.1100	3282494.0400
114	509903.8300	3282504.1300
115	509881.1200	3282518.4500
116	509872.2300	3282524.3600
117	509810.5300	3282561.7600
118	509788.1300	3282575.4600
119	509779.2300	3282580.9600
120	509773.8300	3282584.5600
121	509765.3300	3282589.7600
122	509755.6300	3282595.8600
123	509723.3300	3282614.9600
124	509686.4300	3282638.3600
125	509681.4300	3282640.6600
126	509659.3300	3282654.4600
127	509651.3300	3282660.9600
128	509631.1300	3282672.7600
129	509620.2300	3282679.6600
130	509612.0300	3282683.7600
131	509599.1300	3282689.5600
132	509584.6300	3282695.6600
133	509546.3300	3282712.0600
134	509532.7300	3282718.8600
135	509522.6300	3282725.2600
136	509512.7300	3282733.0600

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

9

137	509502.6300	3282742.8600
138	509486.7100	3282758.8800
139	509426.9117	3282815.2950
140	509432.0000	3282821.9000
141	509443.6899	3282838.1000
142	509492.3800	3282905.5235
143	509536.8282	3282945.4587
144	509575.4085	3282978.0242
145	509638.3758	3283031.9168
146	509685.0698	3283073.0715
147	509712.4800	3283097.2300
148	509781.4224	3283165.3554
149	509830.0101	3283215.0198
150	509887.1839	3283280.1818
151	509896.2267	3283292.2484
152	509927.0129	3283333.3290
153	509956.7216	3283373.3653
154	509968.9836	3283390.9033
155	509996.1429	3283449.2164
156	510005.5810	3283443.8327
157	510050.7900	3283520.8800
158	510087.7300	3283501.7600
159	510122.3300	3283483.0600
160	510150.2300	3283466.8600
161	510162.5300	3283459.7000
162	510193.3700	3283439.7000
163	510208.0000	3283429.2000
164	510214.0600	3283424.5000
165	510236.5300	3283409.0200
166	510247.3800	3283401.0500
167	510254.6300	3283395.6600
168	510260.3300	3283391.4100
169	510260.9400	3283387.9500
170	510258.0800	3283383.4200
171	510266.6500	3283377.6000
172	510272.3900	3283385.6200
173	510274.8900	3283387.6100
174	510277.2700	3283388.2800
175	510279.9300	3283388.2600
176	510283.4000	3283386.6900
177	510303.1100	3283376.4900
178	510311.5600	3283372.0800
179	510321.3800	3283366.6700
180	510324.2700	3283364.4200
181	510329.8500	3283374.4400

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

10

182	510323.0100	3283377.1900
183	510301.4600	3283388.7600
184	510288.2300	3283395.8900
185	510287.0400	3283397.1500
186	510286.4300	3283399.2300
187	510287.4800	3283401.9600
188	510279.5800	3283408.0900
189	510273.3900	3283401.0100
190	510270.6200	3283399.9800
191	510266.9700	3283400.1500
192	510260.3100	3283404.0200
193	510249.2400	3283412.1800
194	510238.5000	3283419.9800
195	510219.6300	3283433.5500
196	510206.9800	3283442.6800
197	510169.4100	3283467.8700
198	510153.0100	3283477.8800
199	510056.1900	3283531.9500
200	510038.2800	3283546.1600
201	510037.5600	3283548.1800
202	510084.6800	3283642.3400
203	510090.3400	3283643.7500
204	510102.5000	3283641.8900
205	510124.3100	3283632.8000
206	510122.9300	3283666.0500
207	510095.8700	3283681.1700
208	510080.1500	3283684.9200
209	510069.1900	3283683.3500
210	510058.5200	3283678.5400
211	510048.9200	3283671.1000
212	510044.0700	3283666.1200
213	510036.5600	3283655.2700
214	509938.0700	3283458.5600
215	509903.5800	3283395.9900
216	509883.1300	3283366.1200
217	509858.5700	3283333.6900
218	509820.8700	3283289.9000
219	509682.5100	3283148.4400
220	509653.0300	3283116.3200
221	509577.2200	3283054.7400
222	509525.3400	3283012.9000
223	509499.9100	3282990.2500
224	509453.9300	3282942.6500
225	509431.2100	3282915.4900
226	509387.5800	3282853.4700

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

11

227	509361.1800	3282807.3900
228	509320.3000	3282731.4500
229	509302.4900	3282694.4200
230	509279.0200	3282636.8700
231	509264.7700	3282594.5400
232	509251.4100	3282548.0700
233	509231.6200	3282457.6900
234	509222.0600	3282421.7800
235	509211.2900	3282387.3800
236	509175.9700	3282289.7100
237	509152.6400	3282230.6600
238	509135.4700	3282192.5200
239	509115.4600	3282145.8400
240	509087.6800	3282082.9100
241	509056.0000	3282025.8900
242	509035.6900	3281990.8700
243	509004.1400	3281940.6500
244	508981.4500	3281903.8800
245	508965.0600	3281878.1300
246	508950.9700	3281852.5200
247	508904.1300	3281760.6700
248	508851.3500	3281675.5200
249	508830.3400	3281642.7200
250	508776.9000	3281562.3200
251	508755.6800	3281533.0800
252	508729.1100	3281498.6100
253	508697.0700	3281461.4400
254	508660.6900	3281423.1900
255	508616.9100	3281382.2400
256	508581.5800	3281352.6800
257	508505.0300	3281296.9800
258	508386.5900	3281218.2600
259	508318.0700	3281150.0800
260	508302.3900	3281136.9600
261	508294.6800	3281129.7300
262	508290.4500	3281120.8400
263	508288.5000	3281111.6300
264	508285.7200	3281094.0700
265	508281.9100	3281084.3200
266	508266.8500	3281064.0200
267	508260.9500	3281058.5600
268	508247.6700	3281051.5500
269	508245.7800	3281053.6600
270	508230.1000	3281039.5100
271	508231.1600	3281038.1300

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

12

272	508221.9700	3281025.9000
273	508201.6900	3281010.1100
274	508183.8400	3280994.7400
275	508173.5900	3280985.4500
276	508157.4800	3280969.5200
277	508134.0700	3280943.2000
278	508122.7800	3280933.2600
279	508120.2600	3280934.4500
280	508114.3500	3280926.1000
281	508108.9100	3280915.2700
282	508110.5500	3280914.2000
283	508106.4700	3280899.5600
284	508090.6400	3280864.6400
285	508084.1300	3280840.3600
286	508079.5300	3280819.4600
287	508073.8300	3280782.8600
288	508063.9500	3280707.3700
289	508061.7300	3280690.3600
290	508058.0300	3280661.1600
291	508054.1300	3280636.0600
292	508051.5300	3280622.0600
293	508047.4300	3280605.4600
294	508050.1300	3280604.7600
295	508042.8300	3280583.3600
296	508030.4300	3280556.2600
297	508010.5600	3280522.1800
298	507990.0800	3280487.7900
299	507961.4900	3280445.3500
300	507957.5100	3280448.3600
301	507955.5800	3280445.3700
302	507933.7500	3280415.2800
303	507924.9300	3280402.4600
304	507916.5300	3280392.5400
305	507901.6100	3280374.6600
306	507868.4900	3280335.1400
307	507882.7500	3280320.8800
308	507896.0300	3280336.1600
309	507893.9300	3280337.7600
310	507945.3300	3280399.1600
311	507966.9200	3280427.9300
312	507970.4200	3280432.5200
313	507984.3700	3280452.0200
314	507986.5300	3280450.3600
315	507992.3300	3280458.0600
316	508005.6300	3280478.4600

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

13

317	508020.4500	3280501.9700
318	508042.2900	3280540.4700
319	508054.4300	3280564.2600
320	508062.0300	3280581.3600
321	508067.3300	3280595.8600
322	508071.2700	3280610.6100
323	508073.5100	3280622.9200
324	508081.1300	3280684.2600
325	508094.4900	3280779.5800
326	508105.2200	3280811.6700
327	508109.7300	3280830.9600
328	508110.2500	3280845.2100
329	508120.5500	3280875.5200
330	508132.2100	3280901.9500
331	508158.2300	3280939.3600
332	508177.7500	3280960.9600
333	508194.9500	3280976.8400
334	508234.5500	3281010.9600
335	508248.5100	3281016.9900
336	508250.1300	3281015.0600
337	508266.6400	3281028.6100
338	508264.9500	3281030.5600
339	508273.9100	3281042.0800
340	508287.0300	3281050.9300
341	508308.6900	3281058.8300
342	508320.0100	3281060.4700
343	508341.4600	3281060.1600
344	508356.8800	3281056.8900
345	508369.3700	3281050.3800
346	508376.5000	3281046.5600
347	508381.9900	3281042.5900
348	508390.2400	3281036.9300
349	508404.8200	3281022.8100
350	508428.8100	3280977.3900
351	508444.6500	3280946.1000
352	508451.3600	3280933.9100
353	508457.6900	3280923.5900
354	508467.2600	3280908.7200
355	508470.7800	3280903.3700
356	508470.9200	3280901.2700
357	508469.1700	3280898.9500
358	508465.5600	3280895.5000
359	508473.8300	3280886.4600
360	508477.8600	3280889.8800
361	508479.6700	3280890.5500

Взаим. инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

14

362	508481.6600	3280890.4400
363	508489.4100	3280882.3000
364	508504.9800	3280867.7400
365	508521.5000	3280854.2000
366	508530.1800	3280848.2300
367	508553.3000	3280834.3900
368	508559.7300	3280831.7200
369	508560.0300	3280827.6300
370	508554.1300	3280824.9400

6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.

Пределные параметры размещаемого линейного объекта устанавливаются по СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировки и застройка городских и сельских поселений»:

1) Для дороги категории - улица в зонах жилой застройки

- расчетная скорость движения – от 30 до 50 км/ч,
- число полос движения в обоих направлениях – 2-4,
- ширина полосы движения – 3 - 3.5 м,
- ширина пешеходной части тротуара – не менее 2 м,
- наибольший продольный уклон – до 80 ‰,
- наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой – 1000 м,
- наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой – 400 м.

2) Для дороги категории - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения:

- расчетная скорость движения – 60-80 км/ч,
- число полос движения в обоих направлениях – 4-10,
- ширина полосы движения – 3.25 – 3.75 м,
- ширина пешеходной части тротуара – не менее 3 м на обе стороны улицы,
- наибольший продольный уклон – до 60 ‰.
- наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой – 3900 м,
- наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой – 1000 м.

Реконструкция объектов капитального строительства заданием не предусмотрена.

Взаим. инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

15

В градостроительных регламентах в числе предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются минимальные отступы от границ земельных участков (в том числе от красных линий) в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений. В данном случае линейный объект – дорога размещается на землях общего пользования, в связи с чем, отступы от красных линий в границах проектируемой территории не устанавливаются, так как не предусматриваются действующим законодательством.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №							Лист
			18/01-2019-ПП-ПЗ-1						16
Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата				

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

- Для защиты от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильной дороге, необходимо предусмотреть в рабочем проекте:
- меры по ограничению движения грузовых автомобилей в пределах планируемого линейного объекта в определенное (особенно темное) время суток;
- мероприятия по ограничению скорости движения автомобилей транспортного потока за счет применения технических средств организации дорожного движения;
- малозумные дорожные покрытия.

Для снижения негативного воздействия на состояние поверхностных вод, сохранение гидрологического, гидрохимического и гидробиологического состояния водных объектов, расположенных в зоне влияния планируемого линейного объекта, на стадии эксплуатации автодороги обслуживающему линейному дорожному подразделению рекомендуется выполнять регулярную уборку скоплений твердых материалов на поверхности автомобильной дороги, уборку снега с проезжей части зимой, с периодическим вывозом мусора и загрязненного снежного слоя за пределы водоохранных зон.

Основным условием, обеспечивающим охрану водных объектов от загрязнения в период эксплуатации участка автодороги, является устройство организованного водоотвода с проезжей части автодороги в проектируемую ливневую канализацию, далее в проектируемые очистные сооружения.

Объекты капитального строительства, требующие защиты, в границах планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Непосредственно объекты культурного наследия не попадают в границы планируемого размещения линейного объекта. Но планируемый линейный объект попадает в защитную зону от объекта культурного наследия «Особняк Пермякова» по адресу ул. Красногвардейская 57 ст1, построенный в 1912 г.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

17

Охранная зона объекта культурного наследия установлена согласно Приказа от 3 августа 2020 года № 641 Управления Государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края.

Согласно ст. 34.1 ФЗ №73 от 25.06.2002 в защитных зонах объектов культурного наследия не допускается строительство или реконструкция линейных объектов. Строительство дороги и эксплуатация не окажет какого-либо воздействия на объект культурного наследия.

9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- сокращение времени производства работ связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили).

Для снижения негативного воздействия на состояние поверхностных вод, сохранение гидрологического, гидрохимического и гидробиологического состояния водных объектов, расположенных в зоне влияния работ, предлагаются следующие мероприятия:

- устройство строительных площадок, вспомогательных сооружений за пределами водоохранных зон;
- устройство насыпного основания временных площадок, их обвалование, для предупреждения поступления загрязняющих веществ за пределы площадки;
- запрещение открытого хранения на строительной площадке сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- заправка дорожно-строительной техники топливом за пределами водоохранных зон в специально отведенных местах;
- запрещение мойки и стоянок автотранспорта в границах водоохранных зон;
- организация специально оборудованных мест для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод на строительной площадке с их последующим вывозом;
- санитарная очистка стройплощадки от строительного мусора и бытовых отходов;

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

18

— своевременная рекультивация земель.

На стадии эксплуатации автодороги обслуживающему линейному дорожному подразделению рекомендуется выполнять регулярную уборку скоплений твердых материалов на поверхности автомобильной дороги, уборку снега с проезжей части зимой, с периодическим вывозом мусора и загрязненного снежного слоя за пределы водоохранных зон.

Основным условием, обеспечивающим охрану водных объектов от загрязнения в период эксплуатации участка автодороги, является устройство организованного водоотвода с проезжей части автодороги.

Предохранение земляного полотна от воздействия дождевых и талых вод предусматривается за счет укрепления откосов насыпей и выемок засевом трав, с подсыпкой растительного грунта.

В период реконструкции участка автодороги все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях.

На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли.

Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода. Почвенно-растительный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом.

В случае снятия растительного грунта, при проведении выемочных земляных работ, он транспортируется в свободное пространство для временного хранения и последующего использования при проведении рекультивационных работ. При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы следует принимать меры, исключающие ухудшение его качества (смешивание с подстилающими породами, загрязнение строительными материалами и т.д.), а также предотвращающие водную и ветровую эрозию. При необходимости хранения плодородного слоя почвы в отвале более трех месяцев поверхность отвала должна быть засеяна быстрорастущими травами.

По окончании строительных работ необходимо провести рекультивацию всех временно занимаемых земель и бросовых участков существующей автодороги под прилегающие угодья (лес).

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.02.1994 г. № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы».

Проведение рекультивационных работ планируется осуществлять в два этапа: технический и биологический:

— технический этап рекультивации производится силами подрядной строительной организации и заключается в исправлении нарушенных форм рельефа, планировочных работах, разравнивании и рыхлении рекультивируемых площадей;

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

19

- биологический этап рекультивации выполняется силами землепользователей за счет средств, предусмотренных проектом, и включает в себя: внесение комплексных минеральных удобрений, посев многолетних трав, посадку саженцев, уход за посадками.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;
- соблюдение границ, отведенных под реконструкцию земельных участков;
- недопущение захламления территории строительства и реконструкции мусором, отходами, а также загрязнение ее ГСМ;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон ТБО;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий проведения строительно-монтажных работ.

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Природная чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

На планируемой территории возможно проявление таких опасных физико-геологических процессов, как: землетрясения, пучение грунтов, подтопление грунтовыми водами. Мероприятия по защите от опасных метеорологических явлений и процессов предусматриваются на последующих стадиях проектирования конструкций инженерных сооружений в составе линейного объекта, в соответствии с действующими нормативными документами: СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

20

К проектным мероприятиям по защите территории от сильных осадков относится организация поверхностного стока путем проведения вертикальной планировки и устройства сети ливневой канализации с очистными сооружениями в водоохраной зоне.

По характеру подтопления участок изысканий относится к району II-A2 - потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций (СП 11-105-97, часть II, Приложение И). Ранее на планируемом участке под дорогу, было выполнено проектирование и строительство защитной дамбы от подтопления района. Участок проектирования расположен на второй надпойменной террасе, вне зоны влияния реки Бии. Абсолютные высоты на участке изменяются от 169 до 170.5 м и значительно превышают высокие уровни воды.

Тем не менее, в целях своевременной подготовки населения, инженерных сетей и других сооружений к работе в период весеннего половодья, а также предотвращения ухудшения экологической обстановки, помимо мероприятий, проводимых для защиты от подтопления (затопления), ежегодно необходимо создавать противопаводковую комиссию, разрабатывать и утверждать план мероприятий по проведению безаварийного пропуска весеннего половодья на территории района, согласно которому:

- создаются противопаводковые комиссии;
- разрабатывается план мероприятий по пропуску весеннего паводка;
- постоянно ведется наблюдение за гидротехническим сооружением;
- в целях проведения эвакуационных мероприятий подготавливаются пункты размещения в домах культуры, общежитиях учебных заведений и организаций. Резервируются места в лечебно – профилактических учреждениях для оказания помощи пострадавшим. Автотранспортными предприятиями поселения планируется выделение автомобильной техники для вывоза населения из зон затопления;
- производится санитарная очистка территорий, предприятий, производственных зданий, крыш жилых зданий, тротуаров от снега и льда;
- проводятся мероприятия по учету материальных ценностей, находящихся в зонах затопления, организованы меры защиты;
- осуществляется оповещение населения через средства массовой информации;
- обеспечивается готовность сил и средств к половодью.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны направлены на обеспечение:

- защиты населения;
- устойчивого функционирования объектов инженерной инфраструктуры в условиях чрезвычайных ситуациях.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

21

Для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях в специальных защитных сооружениях,
2. эвакуация населения из зон ЧС;
3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

К основным мероприятиям по защите населения и территории от пожаров необходимо отнести:

- развитие транспортной системы и обеспечение беспрепятственного проезда пожарных, санитарных, аварийных;
- нормативное правовое регулирование в области пожарной безопасности;
- создание муниципальной пожарной охраны и организация ее деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- противопожарная пропаганда и обучение населения;

тушение пожаров и проведение связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

При пожаре безопасность людей должна обеспечиваться своевременной беспрепятственной эвакуацией людей из опасной зоны, спасением людей, оказавшихся в зоне задымления и повышенной температуры.

С целью предупреждения природных пожаров необходимо совершенствование контрольно-профилактической работы с населением, надзорной деятельности, сил и средств предупреждения и тушения пожаров, технических мероприятий противопожарной защиты населенных пунктов, расположенных вблизи пожароопасных территорий. Восстанавливаются и содержатся в исправном состоянии источники противопожарного водоснабжения. В зимнее время расчищаются дороги, подъезды к источникам водоснабжения. В летний период производится выкос травы перед домами, производится разборка ветхих и заброшенных строений.

Взаим. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

18/01-2019-ПП-ПЗ-1

Лист

22

11. Приложения

лист 1-7 - Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №							Лист
			18/01-2019-ПП-ПЗ-1						23
Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата				